

AmericA

VERENIGDE STATEN - CANADA

www.AmericAmagazin.nl

NU GRATIS
REISGID
BIJ NIEUW
ABONNEMEN

POMPEÏ AAN LAKE MICHIGAN

Opkomst en ondergang
van Singapore

HET HAWAÏ-SHIRT

Wereldwijd symbool
voor vakantieplezier

INS & OUTS

Tucson, Arizona

NATIONAL PARK SERVICE De schatbewakers van Amerika

ALWAYS ATLANTA

Overstappen of
uitstappen?

Op bezoek bij

BEN & JERRY'S

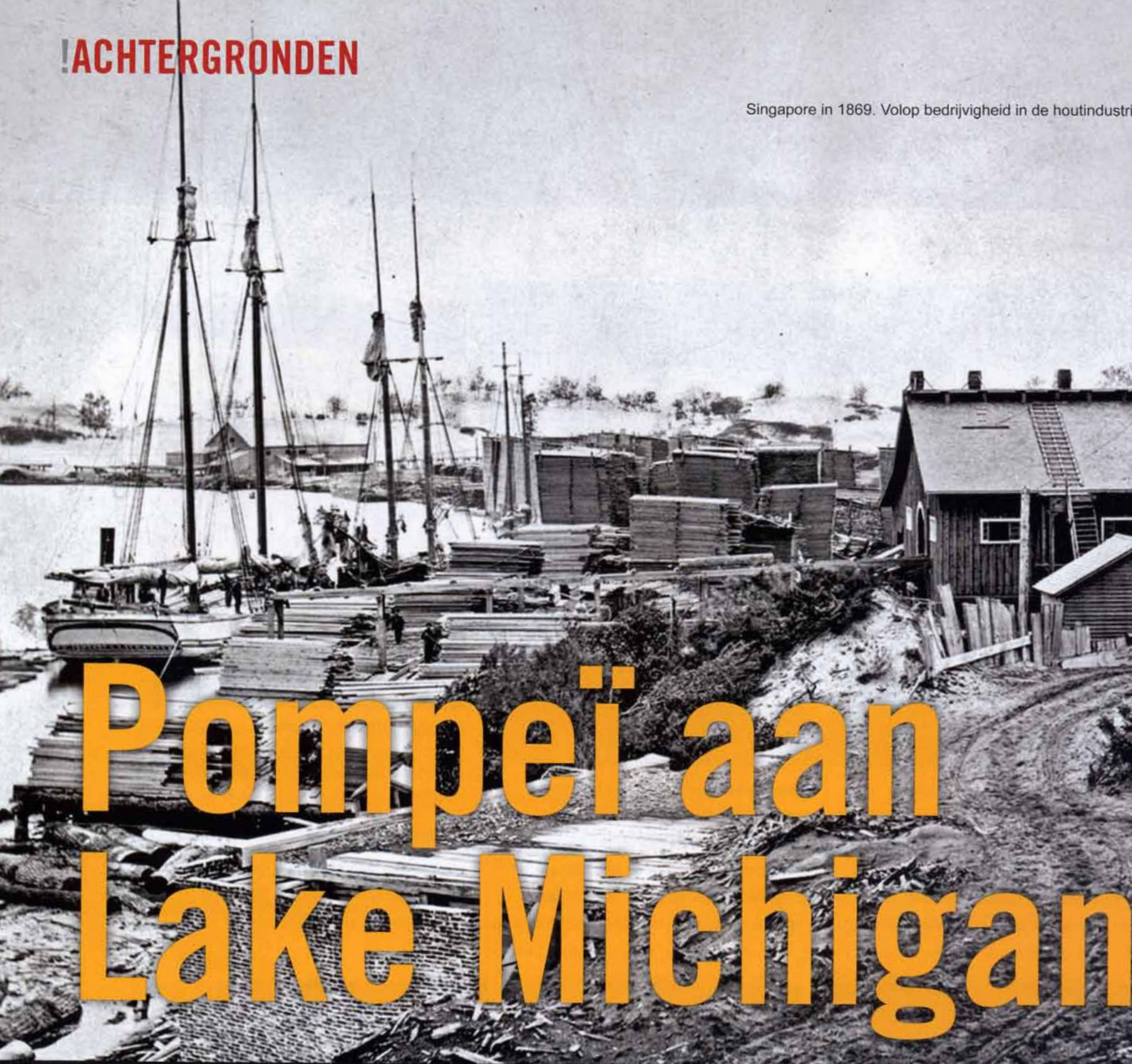
ONCE UPON A TIME IN THE WEST

Begin Amerikaanse
Burgeroorlog



002111





Pompeï aan Lake Michigan

Opkomst en ondergang van Singapore

Het had een stad moeten worden die zich kon meten met Chicago en Milwaukee aan de overkant: Singapore, gelegen aan de oostoever van Lake Michigan, zou waarschijnlijk een miljoenenstad zijn geworden als het noodlot niet anders had beschikt. Dat juist Chicago de ondergang van Singapore indirect zou bewerkstelligen had niemand ooit kunnen denken. Een wereldstad in wording ging ten onder en zou nooit meer herrijzen. Wat rest er nog van deze spookstad?

TEKST NIELS BAKKER

FOTOGRAFIE NIELS BAKKER, FELICIA FAIRCHILD & SAUGATUCK-DOUGLAS HISTORICAL SOCIETY





Saugatuck trekt vooral in de zomer vele toeristen

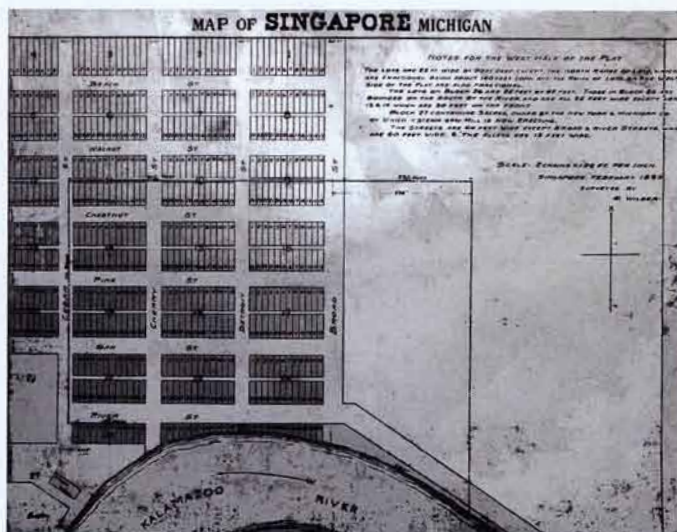
Fishtown en Saugatuck namen eind negentiende eeuw Singapore 'over'



Toen de Indian Removal Act in 1830 onder president Andrew Jackson in werking trad, trokken de oorspronkelijke bewoners van Michigan, de Ottawa-Indianen, weg uit het gebied. Het land kwam nu vrij voor commerciële exploitatie en de Singapore-locatie werd geselecteerd door de overheid als plaats met economische potentie. Net als Chicago en Milwaukee lag het op een gunstige plek aan Lake Michigan. Waar de plaatsnaam Singapore vandaan komt, blijft een beetje vaag, maar er is een verklaring. In ieder geval niet van emigranten die uit het Aziatische Singapore kwamen. Die zouden pas veel later naar Amerika komen. Meest waarschijnlijk is dat de zogenaamde *scouts*, die de kust van Lake Michigan afzochten naar goede locaties voor havensteden, de naam hebben bedacht. Naast Chicago en Milwaukee werd dus ook Singapore uitgekozen en zou het moeten groeien zoals het toen al bekende Singapore in Azië.

Boomtown

Hoe dan ook, Singapore werd letterlijk op de kaart gezet door pionier Oshea Wilder. Deze grondspeculant afkomstig uit Massachusetts zag wel wat in de ambitieuze plannen voor een havenstad aan Lake Michigan. In 1836 kocht hij honderd hectare land aan de kust, vlak bij de monding van de Kalamazoorivier. Singapore kon nu echt ontwikkeld worden en een florissante toekomst lag in het verschiet. Aanvankelijk richtte men zich op bos- en scheepsbouw. Het bosrijke achterland van Michigan voorzag ruim in hout. Er kwamen dan ook houtzagerijen naast scheepsbouwindustrie en Singapore werd letterlijk en figuurlijk een *boomtown*. Onvermijdelijk werd er driftig gekapt in de regio, maar echte kaalslag bracht dit niet. Nog niet althans. De nederzetting groeide gestaag. Het begon al enigszins op een stad te



lijken toen er meer industrie neerstreek en er winkels, een hotel *town hall* en een kerkhof kwamen. Bovendien staat Singapore te boek als het stadje waar de allereerste (staats)school van Michigan stond. Weliswaar gevestigd in een schuur voor het drogen van hout en met een oud zaagblad als schoolbel, maar toch. Er vestigde zich nog een instituut in Singapore, onmisbaar voor economische groei: een bank.

Bankschandaal

De Singapore Bank had Oshea Wilder's zoon Daniël als eerste president en zetelde in een pension. Het was een zogenaamde *Wildcat Bank*: een destijds nogal ongecontroleerde manier van bankieren (*free banking*) los van federaal gezag. Er bestaan nog altijd, zeer fraaie, bankbiljetten met het opschrift *The Bank of Singapore* die eraan herinneren. Van de Singapore Bank doen nog verhalen de ronde die niet zouden misstaan in een B-western. Beroemd is het verhaal geworden van het zogenaamde Singa



Links: Eenvoudige plattegrond van Singapore uit 1833 Boven: Saugatuck aan de Kalamazoorivier, Boven in beeld ligt Lake Michigan Rechts: De Singapore-dollars

pore bank scandal. Kort na de Amerikaanse burgeroorlog werden banken aan een strakker regiem gehouden. Een van de maatregelen die werd voorgeschreven, was dat een bank tenminste eenderde aan dollars dekking moest bezitten van de in omloop zijnde bankbiljetten. Voor Singapore gold een bedrag van vijftigduizend dollar. Dat was een probleem, net als voor de nabijgelegen Allegan State Bank die voor dezelfde maatregel werd gesteld. De Singaporezen besloten om Allegan een handje te helpen door hun dollars naar Allegan te brengen alvorens de inspecteur zou komen controleren. Maar dan moest het geld wel weer terug zijn in Singapore als de inspecteur dáár zou komen inspecteren. Dit praktische probleem werd op een typische wild-westmanier opgelost: nadat de inspecteur in Allegan had gecontroleerd (alles dik in orde natuurlijk) werd hij door de bankier

dronken gevoerd. Terwijl de inspecteur de volgende dag zijn roes lag uit te slapen, werden de Singapore-dollars snel teruggebracht naar de Singapore Bank. Klaar voor de controle!

Ellis Island

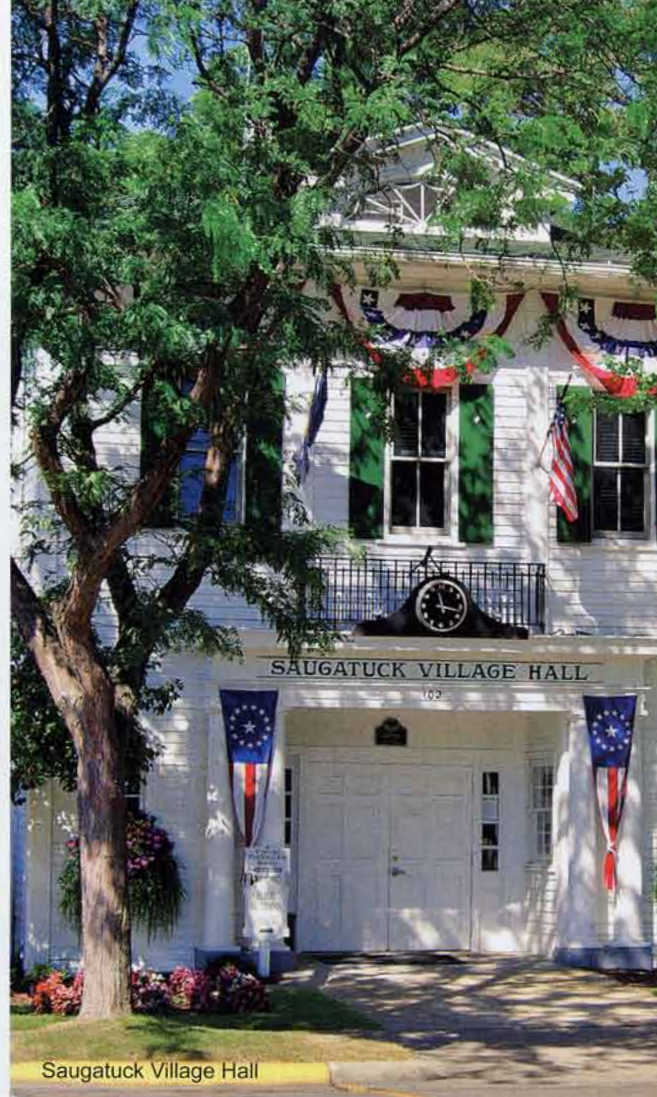
Het 'bankschandaal' is een van de weinige bewaardgebleven verhalen over Singapore. Veel schriftelijke bronnen zijn er gewoonweg niet meer. James Schmiechen, voormalig professor aan de Central Michigan University en voorzitter van de Saugatuck-Douglas Historical Society, heeft onderzoek verricht naar Singapore. Hij interviewde nazaten van bewoners van het voormalige stadje. Zij wisten nog iets te vertellen over hoe de *oldtimers* van Singapore hadden geleefd.

Zo is nog te reconstrueren dat Singapore beschikte over (hout) industrie, verharde wegen en een grote winkel, waar de hele regio kwam. Naast de al genoemde Wildcat Bank stond in Singapore een hotel: The Astor House, vernoemd naar het des- ➤

!ACHTERGRONDEN



Oval Beach bij Saugatuck



Saugatuck Village Hall



Een zeldzame foto van een bijna geheel met zand bedekt huis in Singapore

Singapore aan de Kalamazoorivier



tijds beroemdste hotel van Amerika in New York. Scheepsbouw-industrie was belangrijk in Singapore. Het is bekend dat er grote schepen werden gebouwd, waaronder de allereerste stoomschepen. Wat Singapore echter nog bijzonderder maakt, is dat het als een soort Ellis Island functioneerde. Vanuit heel Amerika, Canada en Europa kwamen mensen per boot aan in Singapore. Tientallen families van overal vestigden zich eerst in Singapore, voordat ze als pioniers verder Michigan introkken. De eerste Nederlandse emigranten die in dit deel van Amerika arriveerden, kwamen via Singapore en zouden later iets verderop het stadje Holland stichten. Dit alles had kunnen leiden tot een welvarende grote stad aan de oostkust van Lake Michigan. Maar in 1871, op 10 oktober om precies te zijn, ging het mis. Heel erg mis.

Pompeï

Op die dag werd Chicago getroffen door de drie dagen durende brand die de geschiedenis in zou gaan als *The Great Chicago Fire*. De enorme brand (een van de grootste rampen uit de negentiende eeuw in de VS) eiste honderden slachtoffers en tien vierkante kilometer Chicago werd verwoest. Een groot deel van Chicago moest herbouwd worden, en dat gebeurde ook vrij snel na de ramp. Maar uitgerekend de ramp die Chicago had getroffen, zou ook voor Singapore op een ramp uitdraaien, al zag het daar aanvankelijk niet naar uit. Voor de herbouw van Chicago was ineens heel veel hout nodig. En dat kon Singapore wel leveren; graag zelfs. Al ver voor de ramp was het gebruikelijk dat scheepsladingen hout over Lake Michigan naar Chicago werden getransporteerd. Maar nu was het hek van de dam vanwege de enorme vraag vanuit de verwoeste stad. Er werd hout gekapt en gezaagd, zoveel men maar aankon. Het resultaat was dat de regio rondom Singapore volledig ontbost werd, met alle gevolgen van dien. Want de wind, die toch al altijd behoorlijk aanwezig was rondom het meer, had nu vrij spel. Massieve erosie was het gevolg, en binnen vier jaar was Singapore volledig bedolven onder de zandduinen. Er was niets meer van over. Pompeï aan Lake Michigan was een feit. Een deel van Singapore kon nog worden gered tijdens de vier jaren dat het langzaam maar zeker 'ondersneeuwde'. Sommige gebouwen werden compleet verhuisd naar het nabijgelegen Saugatuck en inwoners van Fishtown, ook dichtbij Singapore, gebruikten hout om hun dorp uit te breiden. De meeste bewoners trokken naar Saugatuck. In 1875 was het ooit zo bedrijvige stadje volledig verlaten.

Saugatuck

Herrijzen zou Singapore nooit meer. Nog steeds ligt het onaan-geroerd onder de zandduinen bedolven, vlakbij Saugatuck. Het is tegenwoordig een van de 'bezienswaardigheden' bij het pitto-

reske stadje, zonder dat het te zien is. Het toeristische Saugatuck is echter zeer de moeite waard en staat in de top twaalf van de National Trust for Historic Preservation. Het heeft zich ontwikkeld tot misschien wel de meest aantrekkelijke kustplaats van Michigan. Een aantal prachtige stranden, waaronder Oval Beach, een leuk centrum met boetiekjes en restaurantjes en een jachthaven waar de Singapore Yacht Club zetelt. Het is een van de weinige plekken die nog doet herinneren aan het Singapore van weleer. Ook bij de fraaie Saugatuck Village Hall, midden in het centrum, staat nog een herinneringsbord over Singapore. Daarmee moeten we het doen, want de duinen waaronder de spookstad begraven ligt, zijn particulier bezit. Plannen om Singapore op te graven, zijn er niet. Pompeï aan Lake Michigan zal dus waarschijnlijk altijd slechts tot de verbeelding blijven spreken. ■

(advertentie)



Een greep uit onze reizen:

- Florida Circle** 15-daagse autorondreis door Florida met o.a. bezoek aan Miami Beach, Key West & Orlando
- Eastern Treasures** 15-daagse autorondreis door District of Columbia, Pennsylvania, Ontario, Massachusetts & New York
- Northwest USA & Canada** 16-daagse autorondreis door Washington, British Columbia, Alberta & Montana
- Best of the West** 23-daagse autorondreis door Californië, Nevada, Utah & Arizona
- Hawaii Islandhopping** 2- of 3-weekse reis met bezoek aan de diverse eilanden van Hawaii, waaronder Oahu, Maui, Kauai of Big Island

Kijk op www.exit-reizen.nl voor de tarieven, voordelige tickets, last minutes, citytrips, fly & drives en andere combinatiereizen!

EXIT REIZEN
www.usareizen.nl

Exit Reizen, de Amerika- en Canada-specialist! Onze reizen zijn veelal goedkoper dan bij een 'normaal' reisbureau omdat wij ze zelf organiseren en direct verkopen. Zoveel mensen, zoveel wensen: natuurlijk kunnen wij ook uw maatwerkreis samenstellen! Wij geven graag een gedegen advies over uw reis en dat voor een uiterst scherpe prijs. En dát telt! Wilt u meer informatie over onze reizen, actuele prijsinformatie of een vrijblijvende offerte aanvragen? Bekijk onze website www.exit-reizen.nl.

U kunt ons bereiken via e-mail op info@exit-reizen.nl of telefonisch op 0314-375675